



160005223412



报告编号: F311(TE)NIN-062708  
内部编号: BE-21E071-02  
(2019)国认监认字(546)



中国认可  
国际互认  
检测  
TESTING  
CNAS L0032

# 扩 展 报 告

非道路移动机械用柴油机耐久性

产品型号 12M55G2D3/5

系族名称 G30E83L6565E31

商 标 Baudouin

受检单位 博杜安(潍坊)动力有限公司

检验类别 委托检验

发送日期 2021-08-02 10:16:36

国家重型汽车质量监督检验中心





报告编号: F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称: 国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 1 页

### 检验结论

系族名称	G30E83L6565E31	产品型号	12M55G2D3/5
受检单位	博杜安(潍坊)动力有限公司	商 标	Baudouin
生产单位	--	生产日期	--
送样者	--	送样日期	--
样品数量	--	检验类别	委托检验
检验依据	GB20891-2014<<非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)>>	检验项目	耐久性试验
检 验 结 论	经检验, 12M55G2D3/5 柴油机(G30E83L6565E31 柴油机系族)样机的耐久性试验符合 GB20891-2014<<非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)>>中型式核准第3阶段排放限值的要求。		
备注	(1) 检验对象: 见附录 A (2) 检验结果: 见附录 B (3) 检验条件: 见附录 C (4) 检验设备: 见附录 D		



批准:

审核:

主检: 任表慧

## 检 验 报 告

## 附录 A 柴油机 (子机) 的基本参数

柴油机型号	12M55G2D3/5	制造商	博杜安(潍坊)动力有限公司
系族名称	G30E83L6565E31	柴油机工作方式	恒速
商标	Baudouin	气缸排量(与原机的百分比, %)	100
额定净功率(KW)	1985	额定净功率转速	1500
最大净扭矩	--	最大净扭矩转速	--
低怠速转速	700±100	最高空转转速	1575
额定转速对应的每冲程供油量 mm <sup>3</sup>	923	最大净扭矩转速对应的每冲程供油量 mm <sup>3</sup>	--
气缸数	12	排列方式/	V 型
缸心距(mm)	298	汽缸工作次序	A1-B1-A5-B5-A3-B3-A6-B6-A2-B2-A4-B4
燃烧循环	四冲程	缸径×行程(mm×mm)	180X215
单缸排量(L)	5.47	柴油机排量(L)	65.65
冷却方式	液冷	冷却液性质	冷却液
进气方式	增压中冷	燃料喷射系统型式	高压共轨
燃烧室型式	直喷	单缸气阀数	4
容积压缩比	16.5±:1	最高排温(K)	923
喷油正时(°CA)	ECU 控制	排气后处理系统型式	--
最大允许进气真空度(kPa)	3.5	最大允许排气背压(kPa)	7.5
额定转速时附件吸收的功率(KW)	1.65/1500	中间转速时附件吸收的功率(若适用)(KW)	--

报告编号：F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 3 页

### 附录 B 污染控制装置配置及检验结果

	型号	生产厂
催化转化器 (DOC)	--	--
催化转化器 (SCR)	--	--
颗粒捕集器 (POC)	--	--
颗粒捕集器 (DPF)	--	--
空气喷射装 置	--	
其他系统	--	--

报告编号：F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 4 页

后处理系统基本参数	
催化转化器（SCR）型号	--
催化转化器（SCR）生产厂	--
催化转化器作用型式	--
催化转化器数目	--
催化单元数目	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
孔密度（目）	--
载体结构	--
载体材料	--
载体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
催化转化器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速）	--
反应剂类型	--
反应剂浓度	--
反应剂喷射位置	--
催化转化器（DOC）型号	--
催化转化器（DOC）生产厂	--
催化转化器作用型式	--
催化转化器数目	--
催化单元数目	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
孔密度（目）	--
载体结构	--
载体材料	--
载体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
催化转化器的正常工作温度范围（K）	--

额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速）	--
颗粒物捕集器（DPF）型号	--
颗粒物捕集器（DPF）生产厂	--
系统型式	--
颗粒物捕集器数量	--
单元数目	--
颗粒物捕集器尺寸	--
过滤体容积（cm <sup>3</sup> ）	--
过滤体结构	--
过滤体材料	--
过滤体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
再生方式	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铑：钯）	--
颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速）	--
颗粒物捕集器（POC）型号	--
颗粒物捕集器（POC）生产厂	--
系统型式	--
颗粒物捕集器数量	--
单元数目	--
颗粒物捕集器尺寸	--
过滤体容积（cm <sup>3</sup> ）	--
过滤体结构	--
过滤体材料	--
过滤体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
再生方式	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铑：钯）	--
颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速）	--

报告编号：F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 5 页

### 附录 B 污染控制装置配置及检验结果

	型号	生产厂
催化转化器 (DOC)	--	--
催化转化器 (SCR)	--	--
颗粒捕集器 (POC)	--	--
颗粒捕集器 (DPF)	--	--
空气喷射装 置	--	
其他系统	--	--



报告编号：F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 6 页

后处理系统基本参数	
催化转化器（SCR）型号	--
催化转化器（SCR）生产厂	--
催化转化器作用型式	--
催化转化器数目	--
催化单元数目	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
孔密度（目）	--
载体结构	--
载体材料	--
载体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
催化转化器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速）	--
反应剂类型	--
反应剂浓度	--
反应剂喷射位置	--
催化转化器（DOC）型号	--
催化转化器（DOC）生产厂	--
催化转化器作用型式	--
催化转化器数目	--
催化单元数目	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
孔密度（目）	--
载体结构	--
载体材料	--
载体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
催化转化器的正常工作温度范围（K）	--

额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速）	--
颗粒物捕集器（DPF）型号	--
颗粒物捕集器（DPF）生产厂	--
系统型式	--
颗粒物捕集器数量	--
单元数目	--
颗粒物捕集器尺寸	--
过滤体容积（cm <sup>3</sup> ）	--
过滤体结构	--
过滤体材料	--
过滤体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
再生方式	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速）	--
颗粒物捕集器（POC）型号	--
颗粒物捕集器（POC）生产厂	--
系统型式	--
颗粒物捕集器数量	--
单元数目	--
颗粒物捕集器尺寸	--
过滤体容积（cm <sup>3</sup> ）	--
过滤体结构	--
过滤体材料	--
过滤体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
再生方式	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速）	--

报告编号：F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 7 页

### 附录 B 污染控制装置配置及检验结果

	型号	生产厂
催化转化器 (DOC)	--	--
催化转化器 (SCR)	--	--
颗粒捕集器 (POC)	--	--
颗粒捕集器 (DPF)	--	--
空气喷射装 置	--	
其他系统	--	--

报告编号：F311-TE\_NJN-062708

## 检 验 报 告

检验单位名称：国家重型汽车质量监督检验中心

共 8 页 第 8 页

后处理系统基本参数	
催化转化器（SCR）型号	--
催化转化器（SCR）生产厂	--
催化转化器作用型式	--
催化转化器数目	--
催化单元数目	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
孔密度（目）	--
载体结构	--
载体材料	--
载体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
催化转化器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速）	--
反应剂类型	--
反应剂浓度	--
反应剂喷射位置	--
催化转化器（DOC）型号	--
催化转化器（DOC）生产厂	--
催化转化器作用型式	--
催化转化器数目	--
催化单元数目	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
孔密度（目）	--
载体结构	--
载体材料	--
载体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
催化转化器的正常工作温度范围（K）	--

额定转速下的排气流量与载体的有效容积之比（即：空速）	--
颗粒物捕集器（DPF）型号	--
颗粒物捕集器（DPF）生产厂	--
系统型式	--
颗粒物捕集器数量	--
单元数目	--
颗粒物捕集器尺寸	--
过滤体容积（cm <sup>3</sup> ）	--
过滤体结构	--
过滤体材料	--
过滤体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
再生方式	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速）	--
颗粒物捕集器（POC）型号	--
颗粒物捕集器（POC）生产厂	--
系统型式	--
颗粒物捕集器数量	--
单元数目	--
颗粒物捕集器尺寸	--
过滤体容积（cm <sup>3</sup> ）	--
过滤体结构	--
过滤体材料	--
过滤体生产厂	--
涂层材料	--
涂层生产厂	--
封装生产厂	--
再生方式	--
贵金属含量（g/L）	--
相对浓度（铂：铈：钨）	--
颗粒物捕集器的正常工作温度范围（K）	--
额定转速下的排气流量与过滤体的有效容积之比（即：空速）	--